

Rekonštrukcia miestnej komunikácie pre kombinovanú bytovú výstavbu

O B S A H

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE ČASTI STAVBY 2

Stavba 2
Stavebník 2

POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA 3

Účel a funkcia časti stavby 3
Základné údaje 3
Priestorové riešenie trasy 4
Popis križovatiek 4

POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCE KOMUNIKÁCIE, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE 4

Napojenie na existujúce komunikácie 4
Prístup na pozemky rozdelené stavbou 4
Väzby na existujúce inžinierske siete 4

ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA 4

ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ A ÚDRŽBU 4

CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA 5

Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie 5

POSÚDENIE VÝKONNOSTI CESTY A KRIŽOVATIEK 5

KONŠTRUKCIA VOZOVKY 5

Návrh konštrukcie vozovky 5
Únosnosť podložia 6
Technické požiadavky na realizáciu 6

BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI A PREVÁDZKE STAVEBNÝCH ZARIADENÍ POČAS VÝSTAVBY 6

ZEMNÉ PRÁCE, BILANCIA HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI 7

VYBAVENIE KOMUNIKÁCIE 7

VYTÝČENIE OBJEKTU 7

Rekonštrukcia miestnej komunikácie pre kombinovanú bytovú výstavbu

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE ČASTI STAVBY

Stavba

Názov stavby:	Rekonštrukcia miestnej komunikácie pre kombinovanú bytovú výstavbu
Miesto:	okres Košice - okolie Košický kraj
Katastrálne územie:	Komárovce
Druh stavby:	Rekonštrukcia
Stupeň projekt. dok.	Dokumentácia na stavebne povolenie (DSP)

Stavebník

Názov stavebníka:	Obec Komárovce Komárovce 22 044 55 Veľká Ida
-------------------	---

Rekonštrukcia miestnej komunikácie pre kombinovanú bytovú výstavbu

POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Účel a funkcia časti stavby

Účel stavby je zrekonštruovať prístupovú komunikáciu pre nadchádzajúcu výstavbu KBV (domy + bytovka). Rekonštrukcia komunikácie zlepší aj prístup ku už existujúcim domom a bytovke.

Komunikácia končí v mieste kde sa predpokladá výstavby druhej bytovky, ďalej pokračuje ako štrková cesta. Komunikácia je navrhnutá ako jednopruhovú obojsmernú. Rešpektujú sa stávajúce šírkové pomery. V mieste od začiatku komunikácie po existujúcu bytovku bude existujúca komunikácia vyrovnávaná vrstvou asfaltovej vyrovnávky a na ňu bude uložená nová obrusná vrstva asfaltu.. Ďalej od bytovky po koniec komunikácie sa vybuduje nová komunikácia so všetkými konštrukčnými vrstvami. Šírka novej komunikácie bude 5,5m s krajnicami 0,5m po oboch stranách. Pričný sklon komunikácie je strechovitý 2,5%. Sklon krajnice je 8%, sklon svahov 1:2.

Šírkové a smerové usporiadanie komunikácie vychádza z miestnych podmienok. Na komunikácii sa predpokladá prevažný pohyb osobných vozidiel s občasným pohybom nákladných vozidiel.

Základné údaje

Druh činnosti:	rekonštrukcia
Katastrálne územie:	Komárovce
Druh cesty:	miestna komunikácia
Kategória komunikácie:	MOK 5,5/50
Návrhová rýchlosť:	50km/h
Požadovaná jazdná rýchlosť:	50km/h
Funkčná trieda:	C3
Dĺžka :	330 m
Plocha vozovka celkom:	1922 m ² ,

Stavba je lokalizovaný v Košickom kraji na území okresu Košice-okolie, katastrálne územie Komárovce.

Smerové vedenie cesty

Komunikácia je dvojprufovú obojsmernú. Celková dĺžka trasy je 330m.

Výškové vedenie cesty

Niveleta existujúcej cesty bude nadvýšená a hrúbku vyrovnávky a novej obrusnej vrstvy a teda min. o 50mm.

Šírkové usporiadanie:

Rekonštrukcia miestnej komunikácie pre kombinovanú bytovú výstavbu

Komunikácia je navrhnutá ako jednopruhovú obojsmerná v prvej časti a ako dvojpruhová obojsmerná so šírkou pruhu 2,75m v druhej časti. Šírka krajnice je 0,50m

Priestorové riešenie trasy

Priestorové riešenie trasy vychádza z miestnych podmienok a požiadaviek obce.

Popis križovatiek

Navrhovaná komunikácia sa napája na existujúcu miestnu komunikáciu.

POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCE KOMUNIKÁCIE, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

Napojenie na existujúce komunikácie

Navrhovaná komunikácia sa napája na existujúcu miestnu komunikáciu.

Prístup na pozemky rozdelené stavbou

Stavba je prístupná z miestnych komunikácií. Prístup na okolité pozemky bude počas výstavby obmedzený.

Prístup na stavbu

Stavba je prístupná z miestnych komunikácií.

Väzby na existujúce inžinierske siete

V mieste stavby sa nachádzajú tieto inžinierske siete:

- silnoprúdové vedenie NN

Pred začatím prác je potrebné vytyčiť všetky existujúce inžinierske siete.

ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA

Povrchové vody budú z komunikácie priečnym a pozdĺžnym sklonom odvedené do okolitého terénu kde bude vsakovať. Odvodnenie pláne ostáva zachované.

ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ A ÚDRŽBU

Pre výstavbu tohto objektu platí štandardný postup budovania cestnej komunikácie:

- vytýčenie staveniska,
- vytýčenie inžinierskych sietí
- príprava územia (odstránenie vegetačného krytu, odhumusovanie ap.)
- postupná realizácia zemných prác (pri dodržiavaní predpísaných technologických predpisov a rešpektovaní klimatických obmedzení),
- pokládka nových konštrukčných vrstiev vozovky

Mechanizmy používané pri stavebných prácach musia byť udržiavané v dobrom technickom stave, aby nadmerne neznečisťovali ovzdušie a podľa potreby čistené, aby neznečisťovali používané komunikácie (v súlade s cestným zákonom). Zemné práce vykonávať v zmysle bezpečnostných predpisov za účasti dozoru majiteľov (správcov) inž. sietí, aby nedošlo k ich poškodeniu.

Dopravné trasy počas výstavby budú využívať jestvujúce pozemné komunikácie.

CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

V čase výstavby komunikácie môže dôjsť k zvýšeniu prašnosti, hluku, emisii a vibrácii produkovaných činnosťou na stavbe.

POSÚDENIE VÝKONNOSTI CESTY A KRIŽOVATIEK

Neposudzuje sa.

KONŠTRUKCIA VOZOVKY

Návrh konštrukcie vozovky

Vzhľadom na predpokladané dopravné zaťaženie, geologické, hydrologické pomery a životnosť vozovky je navrhovaná konštrukcia vozovky v nasledovnom zložení:

Konštrukcia vozovky:

Asfaltový betón	ACo11;CA35/50;II;	hr. 0,05m	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek emulzný	0,7kg/m ²		STN 73 6129
Asfaltový betón - vyrovnávka	ACo11;CA35/50;II;	hr. 0,00-0,50m	STN EN 13108-1
Spolu:		min. 0,05m	

Konštrukcia vozovky – úprava podložia:

Asfaltový betón	ACo11;CA35/50;II;	hr. 0,05m	STN EN 13108-1
Spojovací postrek emulzný	0,7kg/m ²		STN 73 6129

Rekonštrukcia miestnej komunikácie pre kombinovanú bytovú výstavbu

Asfaltový betón	ACp16;CA35/50;II;	hr. 0,05m	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek emulzný	1,0kg/m ²		STN 73 6129
Nestmelená vrstva zo štrkodrvy	ŠD;0/31,5 Gc	hr. 0,10m	STN 73 6126
Nestmelená vrstva zo štrkodrvy	ŠD;0/63 Gc	min.0,20m	STN 73 6126
Spolu:		min. 0,40m	

Únosnosť podložia

Požadovaná únosnosť podložia je 45MPa.

Technické požiadavky na realizáciu

Použité stavebné materiály musia spĺňať požiadavky príslušných noriem a technicko-kvalitatívnych požiadaviek na ich fyzikálne parametre a technológiu spracovania.

BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI A PREVÁDZKE STAVEBNÝCH ZARIADENÍ POČAS VÝSTAVBY

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri stavebných prácach.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon 309/2007 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon 124/2006 Z.z.)

Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (doplňa sa zákonom 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon 132/2010 Z.z., ktorým sa doplňa zákon 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,

ZEMNÉ PRÁCE, BILANCIA HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI

Zemné práce

Svah násypu a zárezu navrhujeme v sklone 1:2. Zeminy použité na stavbu násypu a dosypávku krajnice musia spĺňať požiadavky STN 73 6133 a TKP časť 2 – Zemné práce. Zemné práce budú spočívať vo vybudovaní násypu, v dosypávke krajnice.

Požadovaná miera zhutnenia podľa STN 73 6133:

- Teleso násypu – súčiniteľ zhutnenia $D_{PS} \geq 92\%$; *súdržné zeminy*
- Aktívna zóna $D_{PS} \geq 102\%$ resp. 100% (v závislosti na použitej zemine)
- Podložie násypu – súčiniteľ zhutnenia $D_{PS} \geq 92\%$; *súdržné zeminy*
- Nesúdržná zemina – relatívna uľahlosť $ID \geq 0,7 - 0,8$ (v závislosti na použitej zemine)

VYBAVENIE KOMUNIKÁCIE

- **Vegetačné úpravy**
- ohumusovanie a hydroosev svahov
- **Bezpečnostné zariadenia**
- nenavrhuje sa
- **Dopravné značenie**
- nenavrhuje sa

VYTÝČENIE OBJEKTU

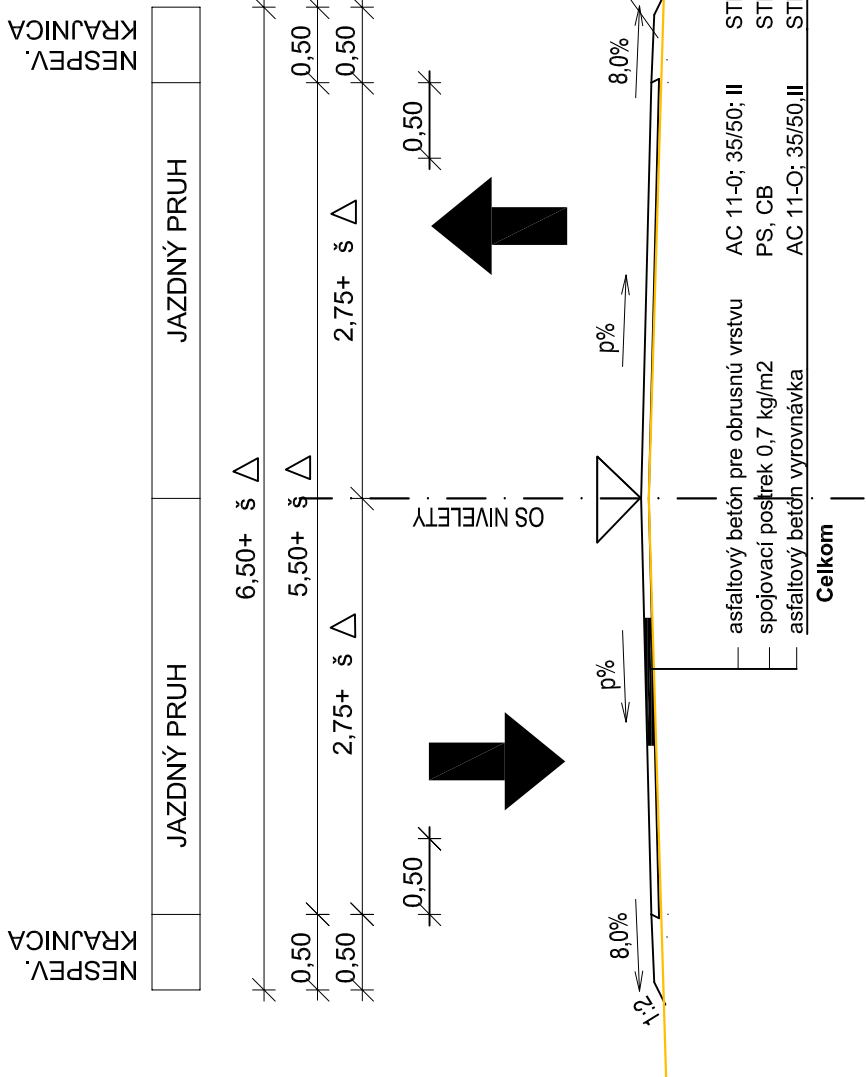
Presnosť vytýčenia priestorovej polohy bude zodpovedať STN 73 0422, III. trieda presnosti. Súradnicový systém S-JTSK v realizácii JTSK. Výškový systém Bpv.

V Košiciach, máj 2021

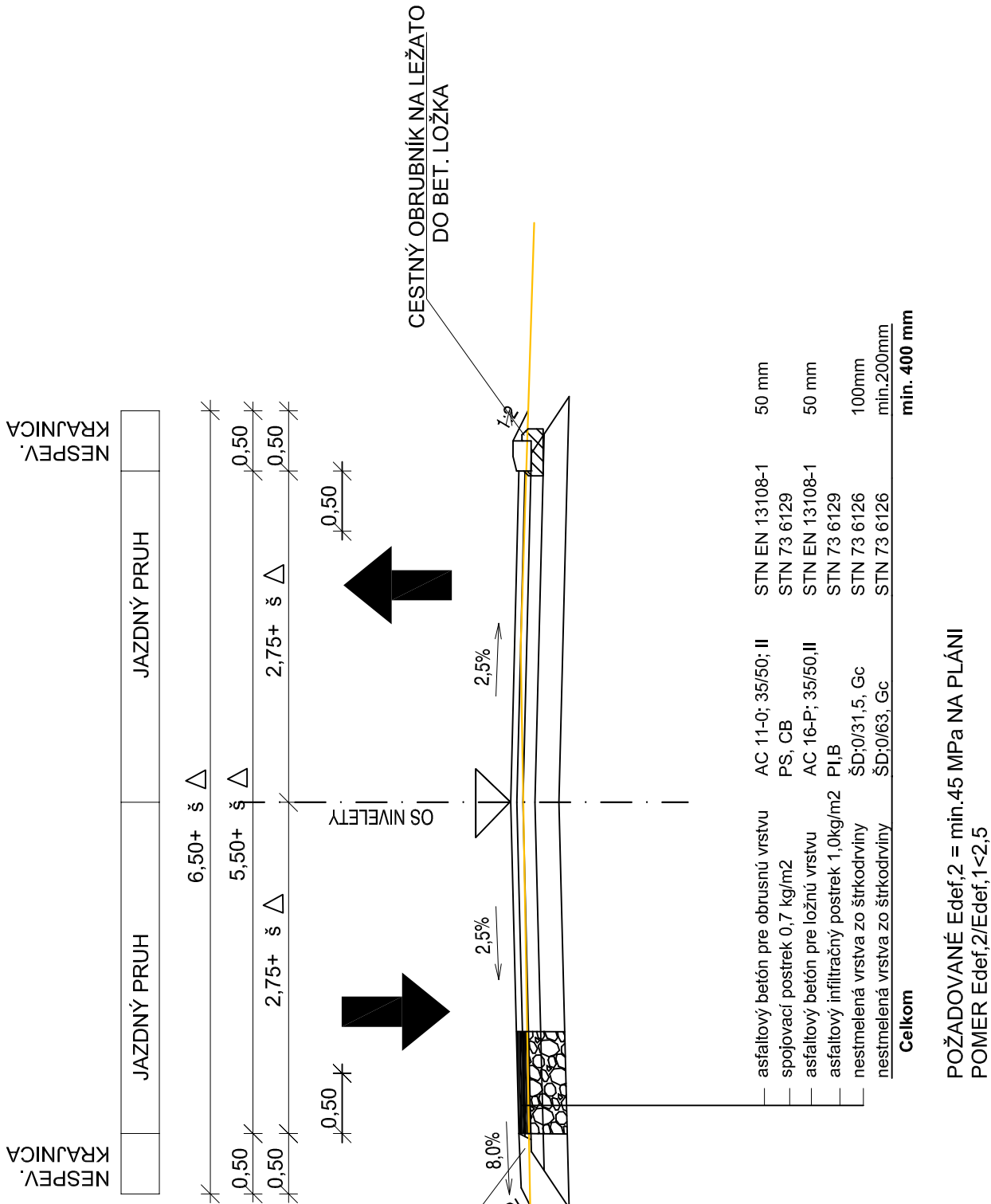
Hlavný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:		
Investor: Obec Komárovce		Okres: Košice - okolie		
Názov a miesto stavby: Rekonštrukcia miestnej komunikácie pre kombinovanú bytovú výstavbu			Dátum:	2021
			Stupeň PD:	DSP
			Zák. číslo:	
			Arch. číslo:	
				Par:

Hlavný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:		
Investor: Obec Komárovce		Okres: Košice - okolie	Formát:	
Názov a miesto stavby: Rekonštrukcia miestnej komunikácie pre kombinovanú bytovú výstavbu			Dátum:	2021
			Stupeň PD:	DSP
			Zák. číslo:	
			Arch. číslo:	
Obsah: TECHNICKÁ SPRÁVA			Mierka: 1:50	Číslo výkresu:

VZOROVÝ PRIEČNY REZ
KATEGÓRIA CESTY MOK 6,5/50
M 1:50



VZOROVÝ PRIEČNY REZ S OBRUBNÍKOM
KATEGÓRIA CESTY MOK 6,5/50
M 1:50



POZNÁMKA: !!pred začatím prác vytýčiť všetky inžinierske siete!!!

Hlavný projektant:		Vypracoval:		Kreslil:			
Investor: Obec Komárovce		Okres: Košice - okolie		Formát:		3xA4	
Názov a miesto stavby:				Dátum:		2021	
Rekonštrukcia miestnej komunikácie pre kombinovanú bytovú výstavbu				Stupeň PD:		DSP	
				Zák. číslo:			
				Arch. číslo:			
Obsah:		VZOROVÉ PRIEČNE REZY		Mierka: 1:50		Číslo výkresu: 3	